

1
MONTERINGSANVISNING

SPECTRA 3000 RF - SERIEN

NORSK

D 1920142 E - 4

VELKOMMEN TIL EN NY GENERASJON BIL - ALARM

SPECTRA 3000 RF - SERIEN

INNLEDNING:

Denne monteringsanvisning gjelder for SPECTRA 3000 RF - Serien, untatt 3201 RF.

NB:

Vi vil anbefale Dem å lese denne monteringsanvisningen nøye, **FØR** De begynner med monteringen. Bruk gjerne noen minutter til å studere innholdet i alarmesken. På denne måten vil De bli kjent med alarmens forskjellige deler.

Ferdigattesten for alarmen MÅ foreligge i utfylt stand hvis alarmen skal tilfredstille forsikringsselskapenes krav.

PLASSERING AV KONTROLLPANELET:

Kontrollpanelets plassering (mottageren / glassknusedektoren) bør avtales med bilens eier, før montering. Se side 10 for monteringstips.

PLASSERING AV SENTRALENHETEN:

Sentralenheten festes oppunder dashbordet med to stk. lange plastik- festebånd ved at disse tres gjennom to av sentralenhetsens smale slisser. Den bør fortrinnsvis festes slik at man senere har tilgang til sentralenhetsens sikringer.

NB !

Sentralenheten må IKKE monteres i motorrom.

Anbefalt verktøy for montering :

Voltmeter.
Diodelampe,
Div. Skrutrekkere.
Drill med bor.
Kabelskotang.

MONTERINGSANVISNING

SPECTRA 3000 RF - SERIEN

KLARGJØRING

Før De begynner med selve monteringen, vil vi anbefale Dem å montere batteri i hver av de elektroniske nøklene.

NB !

Kontroller at lysdioden lyser når knappen trykkes ned.

KODING AV ELEKTRONISK NØKSEL OG SENTRALENHET:

Sentralenheten og begge elektroniske nøklene må kodes før bruk!

Se fig. A og B.

NB !

Begge nøklene og Sentralenheten må ha samme kode.

UNNGÅ Å HA ALLE BRYTERENE I SAMME STILLING.

ELEKTRONISK NØKSEL:

Skyv lokket på nøkkelen til siden for å komme til kodepanelet.

Ved hjelp av en spiss gjenstand kan de hvite tappene skyves i tre posisjoner:

+ , 0 eller - . Velg en tilfeldig kombinasjon, og noter denne for sikkerhets skyld.

Gjør det samme med den andre nøkkelen.

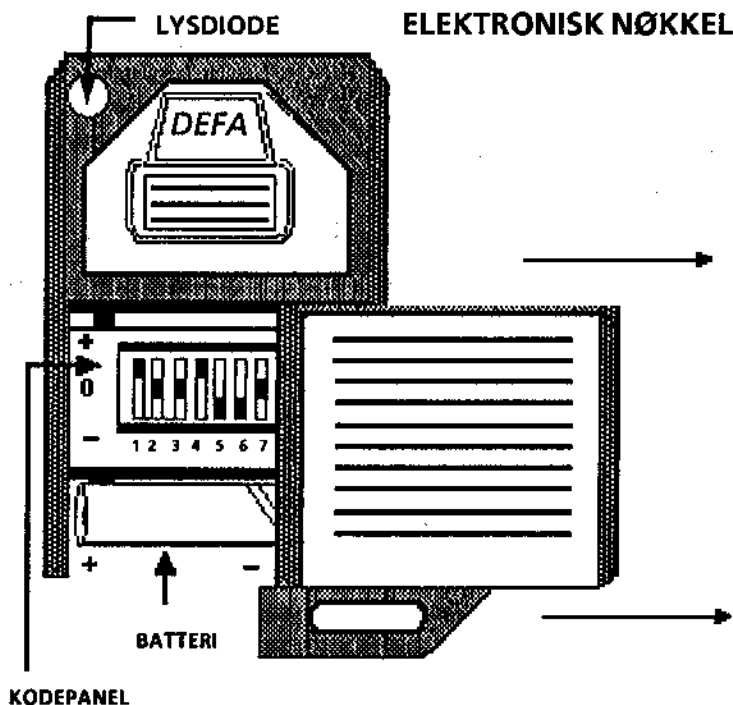


FIG. A

KODING AV SENTRALENHET :

Under låkket på sentralenheten finnes et tilsvarende kodepanel som i de elektroniske nøklene. Dette kodes på samme måte.

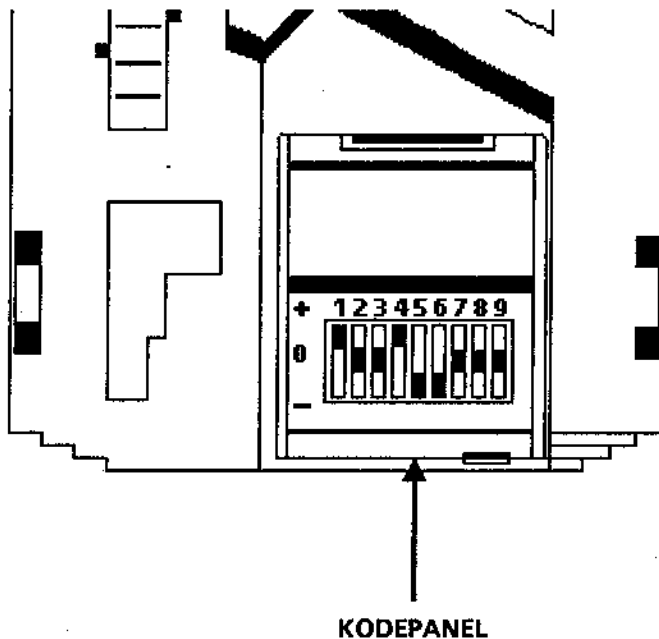


FIG. B

TILKOBLINGER I MOTORROM:

Ledningene fra Sentralenheten som skal tilkobles i motorrommet føres igjennom torpedoveggen på et egnet sted. Bruk gjerne eksisterende hull hvor det allerede er ledninger.

Hvis dette ikke er mulig, må det bores eget hull for gjennomføring i torpedoveggen.

NB !

Vær oppmerksom på at skarpe kanter kan skade ledningene.

Vi vil derfor anbefale Dem, om nødvendig, å bruke strøpme, tape e.l. slik at ledningene beskyttes.

KOBLINGSSKJEMA 3000 RF - SERIEN

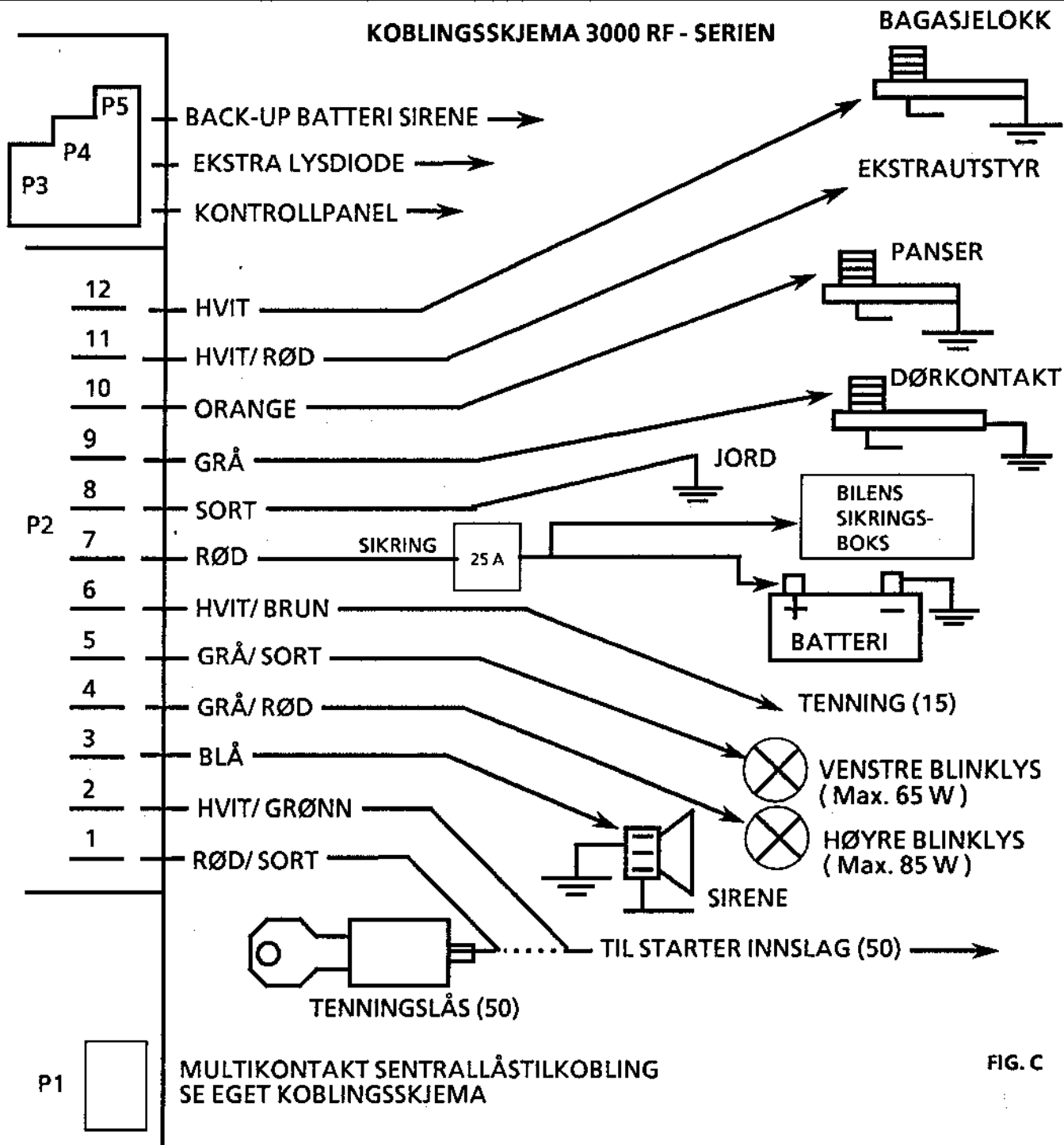


FIG. C

VIKTIG: Rød ledning (strømtilførsel) skal kobles via en 25 Amp. sikring til batteriet, samt til bilens sikringsboks, konstant pluss uten sikring. Sort ledning kobles direkte til jord (chassis).

TILKOBLINGSBESKRIVELSE :

Det anbefales å koble opp alarmens ledninger i følgende rekkefølge :

RØD LEDNING:

Kobles via 25A sikringsholder til batteriets plusspol.

I tillegg trekkes det en ledning fra bilens sikringsboks (konstant pluss) som skal kobles inn på rød ledning foran 25 A sikringsholder.

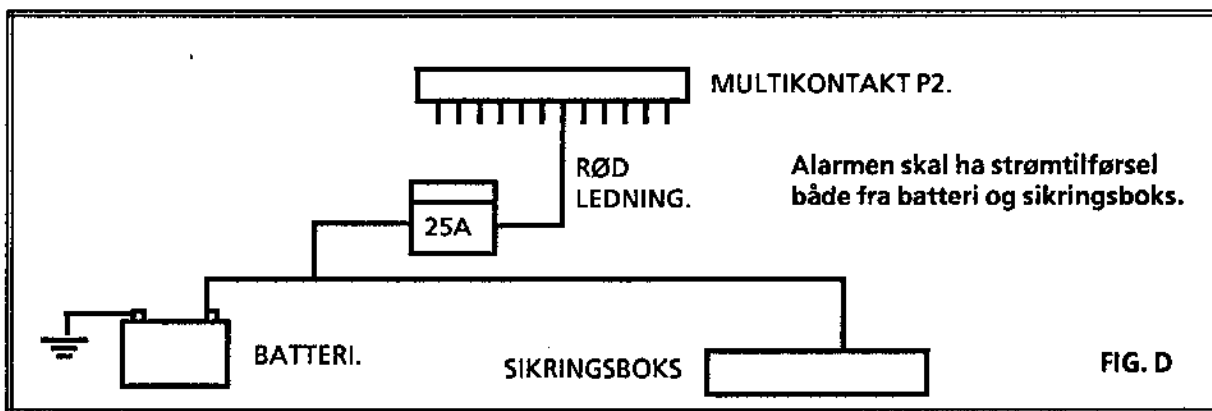
NB !

Det er meget viktig at tilkoblingen i sikringsboksen skjer på tilførselsiden direkte fra batteri. Dette gjøres for at alarmen skal ha to separate kretser for strømtilførsel i henhold til kravene til montering fra FG, (Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnevnd). Se fig. D.

Alarmens sikringer skal ikke settes i sikringsholderen før alle tilkoblinger er gjort.

VIKTIG:

Når batteriet blir frakoblet under monteringen, bør en merke seg at utstyr som radio med tyverikode, elektroniske ur og annet utstyr, MÅ stilles på nytt.

**ORANGE LEDNING:**

Kobles til panserbryter. Bruk en av de vedlagte kapslede / justerbare bryterne som følger med alarmen. Benytt vedlagte plasthylse som tres over bryteren fra undersiden. Plasthylsen må benyttes for å unngå direkte sprut og tilsmussing av kontaktflatene.

Kontroller at bryteren gir kontakt til jord (MINUS) når panseret åpnes.

NB!

Ved montering av ekstra bryter for enten panser eller bagasjelokk er det viktig å kontrollere at bryteren ikke har forbindelse til jord når henholdsvis panser og bagasjelokk er lukket. I motsatt fall vil ikke alarmen bli utløst når disse åpnes.

BLÅ LEDNING:

Kobles til RØD ledning på sirenen som følger med alarmen.

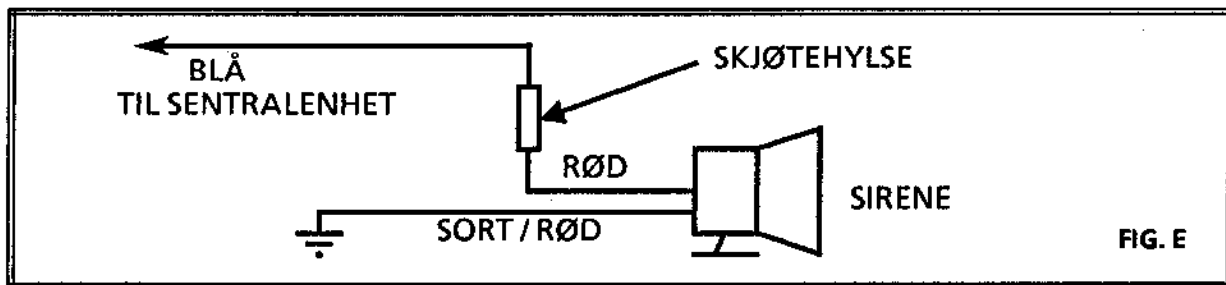
Utgangen for sirenen kan belastes med max. 2 Amp.

Ved større belastninger må det benyttes ekstra rele.

Sirenen monteres i motorrom med åpningen pekende nedover.

Unngå å plassere sirenen i nærheten av varme motordeler som eksosmanifold eller turbo. Den bør dessuten plasseres slik at den ikke blir utsatt for direkte sprut, samt utilgjengelig fra undersiden eller utsiden av bilen.

Sirenens SORT / RØD, ledning kobles til jord.

**ADVARSEL:**

Kortslutning av den blå ledningen til jord ved armering/ dearmring eller utløst alarm, vil kunne medføre skade på alarmen.

SORT LEDNING:

Kobles til jord. Påse at jordforbindelsen har god kontakt.

Det anbefales å feste jordledningen med egen skrue til jord (chassis).

Jordledningen bør være så kort som mulig.

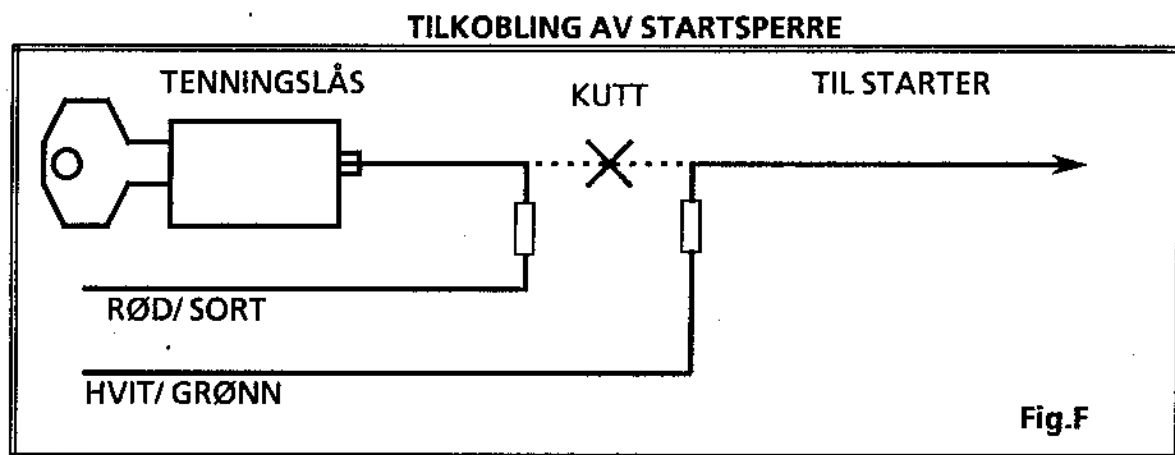
HVIT/ GRØNN LEDNING:

Ledningen fra tenningslåsen terminal 50 som går til startmotorens innslagsrele, skal kuttes i nærheten av tenningslåsen.

HVIT/ GRØNN ledning kobles til den enden av ledningen som går til startmotorens innslagsrele. Se fig. F.

RØD/ SORT LEDNING:

Kobles til den enden som går til tenningslåsen terminal 50. Se fig. F.

**NB !**

Hvis multikontakt P2 trekkes ut av sentralenheten, vil ikke bilen kunne startes da kretsen for startmotoren blir brutt.

Hvis sentralenheten av en eller annen årsak blir tatt ut av bilen, er det derfor nødvendig midlertidig å koble en ledning på multikontakten mellom RØD/ SORT og HVIT/ GRØNN ledning.

HVIT/ BRUN LEDNING:

Kobles til bilens tenningslås, terminal 15, Tenning "PÅ", eller en tilsvarende ledning som har spenning når tenningen er "PÅ".

Det er meget viktig at denne kretsen har spenning både når tenningen er "PÅ", og når tenningsnøkkelen vris til posisjon "START" for aktivering av startmotoren. Kretsen må heller ikke ha avbrudd mellom Tenning "PÅ" og Start.

Kontroller dette med prøvelampe før tilkobling.

Kretsen må ikke ha spenning når tenningen er "AV". Se Fig. G.

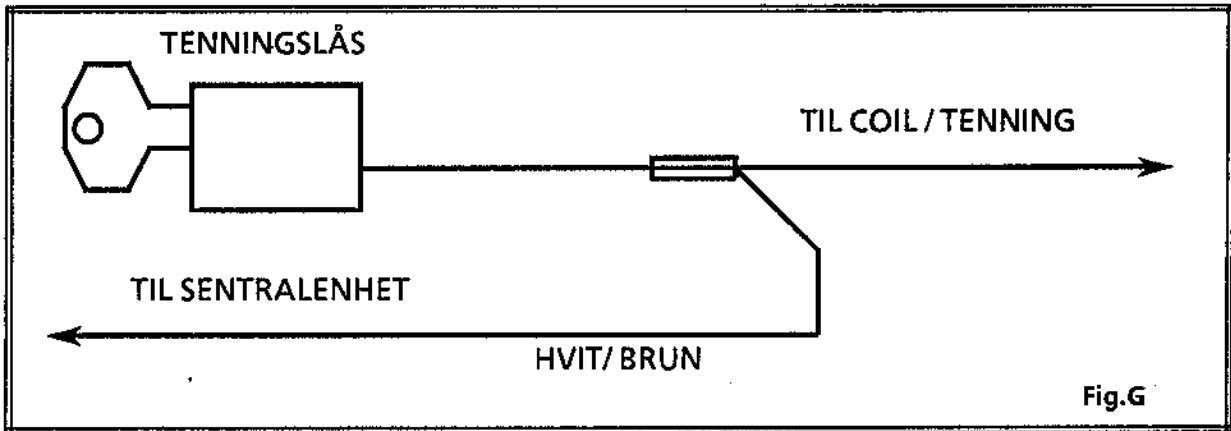


Fig.G

GRÅ/ SORT LEDNING:

Kobles til bilens venstre blinklys ved ledningen som kommer fra blinklysbryteren. (Max. 65 W).

GRÅ/ RØD LEDNING:

Kobles til bilens høyre blinklys ved ledningen som kommer fra blinklysbryteren. (Max. 85 W).

GRÅ LEDNING:

Kobles til bilens dørbryter på venstre eller høyre fordør.

Kontroller at dørbryteren har kontakt til jord (MINUS) når døren åpnes.

Hvis dørbryteren bryter pluss (POSITIV), må sentralenheten omprogrammeres.

Se avsnitt om programmering, Fig. H.

For å finne ut om dørbryterene bryter + eller -, benyttes voltmetre eller prøvelampe.

NB !

Dersom det mangler dørbrytere på noen av dørene, må dette monteres i parallell med de eksisterende dørbryterene.

HVIT LEDNING:

Kobles til bagasjelokkbryter. Bruk en av de vedlagte kapslede /justerbare bryterne som følger med alarmer.

Bryteren kapsles på samme måte som panserbryteren.

Kontroller at bryteren gir kontakt til jord (MINUS) når bagasjelokket åpnes.

Er bilen utstyrt med originalbryter på bagasjelokket som bryter minus, kan denne benyttes.

NB !

Hvis bilens originalbryter er av typen " kvikksølvbryter ", må denne ikke benyttes.

HVIT/RØD:

Kobles normalt til radioens chassis som har jordforbindelse.

Kan også kobles til annet ekstrautstyr som har jordforbindelse.

Alarmer vil bli utløst når ledningens jordforbindelse blir brutt.

NB !

Hvis denne ledningen ikke brukes, skal den kobles til jord. (Chassis).

PLASSERING AV KONTROLLPANELET:

Kontrollpanelet bør plasseres midt på bilens dashbord inntil frontruten, eller på midtkonsollen godt synlig fra utsiden. Kontrollpanelet festes med vedlagte tosidig tape, eller felles inn, hvis dette er ønskelig.

Rengjør flatene godt før montering av den dobbeltsidige tapen.

Trekk ledningen fra kontrollpanelet frem til sentralenheten, og pluggen settes i kontakten merket P3.

NB !

Det må utvises forsiktighet ved uttrekking av multikontakt P3 da pluggen er festet med låsehaker.

PROGRAMMERINGS MULIGHETER :

Sentralenheten er ferdig programmert fra fabrikk, slik at alarmer tilfredstiller de krav som måtte gjelde.

Om ønskelig kan endel funksjoner omprogrammeres.

Se programmeringspanel, fig. H.

Pulslengden for sentrallås 0.75 eller 4.00 sek,
 Tidsforsinkelse ved passiv armering 12 eller 6 sek.,
 Alarmtid for sirene 60 eller 30 sek.,
 Sirenesignal pulserende / kontinuerlig,
 Kviteringssignal i sirenen av eller på,
 Dørpolaritet positiv eller negativ,
 Glassknusedetektor på eller av.

PROGRAMMERINGSPANEL.

